

ADAC

ADAC MX Masters - neue 125 ccm 2Takt Klasse ab 2018

18.08.2017



Die ADAC MX Masters, welche in 2005 installiert wurde, gründet sehr stark auf die Fahrerzuführung aus dem ADAC MX Junior Cup. Der MX Junior Cup wird seit Gründung 1996 in der Klasse 85ccm ausgefahren. Die Masters Klasse steht Fahrern frühestens ab 14 Jahren mit entsprechender Lizenz und Motorrädern bis 450ccm 4 Takt offen.

Im Jahr 2006 wurde die Klasse ADAC MX Youngster Cup für Fahrer zwischen 14 und 21 Jahre mit 125ccm 2 Takt und 250ccm 4 Takt integriert.

ADAC MX Youngster Cup:

Fahrer aus dem MX Junior Cup steigen aktuell vermehrt auf 125ccm 2 Takt Motorräder um und fahren in der Europameisterschaft 125. In unserem Youngster Cup sind sie gegen die stärkeren 250ccm 4 Takt Motorräder chancenlos und treten deshalb nicht an. Dadurch verliert die Serie viele TOP-Talente an andere Meisterschaften.

2017 wurde versucht, durch ein geändertes Qualifikationsschema, wieder mehr junge Fahrer zu integrieren. Das wird auch bisher angenommen. Negativ sind jedoch die Stimmen der 4 Takt Fahrer, welche durch vermeintlich langsamere 2 Takt Fahrer aus den Wertungsläufen gedrängt werden.

ADAC MX Junior Cup:

Seit 2013 sinkt die Anzahl der 85ccm Fahrer leicht. Durch die sinkenden Fahrerzahlen kommen leider auch mehr qualitativ schlechtere Fahrer zu Rennen des ADAC MX Junior Cups.

Neuerung 2018



Durch die Schaffung des ADAC Junior Cup 125ccm wird eine, für die Nachwuchsfahrer, wichtige Klasse und Entwicklungsstufe in die ADAC MX Masters integriert.

Die neu geschaffene 125ccm Klasse für max. 48 Fahrer kann durch Umgestaltung der ADAC MX Junior Cup Klasse in den bestehenden MX Masters Zeitplan integriert werden.

Die Klasse ADAC MX Junior Cup wird ebenfalls auf max. 48 Teilnehmer begrenzt. Bekannte Fahrer werden zum Nennschluss ausgewählt. Der Rest der Fahrer kann bei einem Sichtungs-/Vorbereitungslehrgang ausgewählt werden. Die Qualität des Fahrerfelds wird hierdurch angehoben.

Die Last Chance Rennen der Klassen 85ccm und 125ccm entfallen. Der erste Wertungslauf der Klasse 85ccm wird bereits am Samstag Nachmittag ausgetragen. Der zweite Lauf 85ccm dann am Sonntag Mittag. Als positiver Nebeneffekt findet am Samstag bereits ein attraktiver Wertungslauf statt und die jungen Fahrer können hierdurch schneller die Heimreise antreten und am darauffolgenden Montag erholter in die Schule gehen.

In den Klassen ADAC MX Junior Cup 125 und ADAC MX Junior Cup 85 werden die Startplätze mit den stärksten Fahrern besetzt. Dazu werden deren Ergebnisse des Vorjahres aus dem ADAC MX Junior, der EMX und den anderen nationalen Meisterschaften herangezogen, um ca. 40 Startplätze direkt zu besetzen. Neue, bzw. Fahrer unbekannter Fahrstärke werden zu einem attraktiven Trainings-/Sichtungslehrgang eingeladen mit unseren bekannten Instruktoren (Bernd Eckenbach, Didi Lacher und Marcus Schiffer) beurteilt. Die besten Fahrer des Lehrgangs erhalten ebenfalls permanente Startplätze.

Wer keinen permanenten Startplatz erhält, bekommt seine Chance für einen Start über die Warteliste.

Übersicht ab 2018



Struktur:

Masters

MX Youngster Cup

MX Junior Cup 125

MX Junior Cup 85

Alter:

ab 14 Jahren

14-21 Jahre

13-18 Jahre

10-15 Jahre

Hubraum:

bis 450 ccm 4T

250 ccm 4T (theoretisch auch 125ccm 2T)

125 ccm 2T

85 ccm 2T

Namen der neuen Klasse:

- ADAC Junior Cup 125

Nennungen für 2018:

- ab 01. Dezember 2017

Nennungsschluss für 2018 (permanente Nennungen):

- voraussichtlich Mitte Februar 2018

Preisgeld 2018 im ADAC MX Junior Cup 125



Tagespreisgelder (je Wertungslauf)

Platz	Preisgeld/Lauf
1. Platz	200 EUR
2. Platz	150 EUR
3. Platz	100 EUR
4. Platz	70 EUR
5. Platz	60 EUR
6. Platz	55 EUR
7. Platz	50 EUR
8. Platz	45 EUR
9. Platz	40 EUR
10. Platz	35 EUR
11. Platz	30 EUR
12. Platz	25 EUR
13. Platz	20 EUR
14. Platz	15 EUR
15. Platz	15 EUR
16. Platz	15 EUR
17. Platz	10 EUR
18. Platz	10 EUR
19. Platz	10 EUR
20. Platz	10 EUR

Jahrespreisgeld

1. Platz	3.000,-EUR
2. Platz	2.000,- EUR
3. Platz	1.000,- EUR
4. Platz	800,- EUR
5. Platz	650,- EUR
6. Platz	600,- EUR
7. Platz	550,- EUR
8. Platz	500,- EUR
9. Platz	450,- EUR
10. Platz	400,- EUR
11. Platz	350,- EUR
12. Platz	300,- EUR
13. Platz	250,- EUR
14. Platz	200,- EUR
15. Platz	150,- EUR

Gesamt Preisgeld pro Saison: 29.080,- EUR

Reisekosten

Plätze 1 – 42 erhalten 25,- EUR